



Wir haben eine detaillierte Analyse von markenlosen Ersatzteilen und Reparatursätzen für Traktoren des Typs ZETOR, ZTS, URSUS, LKT durchgeführt, die bei markenlosen Händlern gekauft wurden. Wie sind diese markenlosen Teile und Reparatursätze im Vergleich zu den Markenteilen von AGS Premium Quality ausgefallen?

Mitlaufende Kupplungsscheibe Nr.: 10-7001-1189.5



- Die markenlose Fahrkupplungsscheibe hat keinen Belag, der der kontrollierten Zeichnungsdokumentation entspricht. Die Verwendung eines ungeeigneten Belags auf der Scheibe führt zu einer reduzierten Lebensdauer der Scheibe, einem Schlupf bei höherer Motorleistung und nicht zuletzt zu einem erhöhten Verschleiß des Druckrings der Fahrkupplung.
- Die Scheibennabe entspricht nicht der Zeichnungsdokumentation und ist ca. 5 mm schmaler, was zu einer kleineren Auflagefläche zwischen den Nabenrillen und der Kupplungswelle führt und es zu erhöhtem Verschleiß an der Einrückstelle kommt.
- Die Nietenzahl beträgt bei der markenlosen Scheibe nur 5 statt 6 Stück. Eine erhöhte Motorleistung führt zu übermäßiger Belastung und Verschleiß der Nabe und der Kupplungswelle.

Bremsbeläge Nr.: 10-93-5023.5



- Wir haben Markenbremsbeläge mit billigeren Nicht-Marken-Belägen verglichen.
- Beide Arten von Bremsbelägen haben eine ähnliche Bremswirkung (gleicher Reibungskoeffizient).
- Bei längerer Bremsbelastung erhitzen sich Nicht-Marken-Bremsbeläge um mehr als 400 °C, die Markenbeläge hingegen nur um 200 °C.
- Wenn die Temperatur bei Nicht-Markenbelägen etwa 600 °C erreicht, verringert sich die Bremswirkung erheblich.
- Bei markenlosen Bremsbelägen fehlen die Verschleißanzeigen.
- Die Verwendung von markenfremden Bremsbelägen wird nicht empfohlen, insbesondere aus Gründen der Sicherheit des Traktors.
- Darüber hinaus hat die Verwendung von markenlosen Bremsbelägen erhebliche Auswirkungen auf die Lebensdauer anderer Teile des Bremssystems, wie Bremsscheiben, Bremssättel und Dichtungselemente, die durch die hohe Temperatur der Bremsbeläge stark beeinträchtigt werden können.



Pleuelstange Nr.: 10-7101-0309.5



- Pleuelwinkelung entspricht nicht den vorgeschriebenen Werten.
- Die Zusammensetzung des Materials entspricht in keinem Fall dem vorgeschriebenen Material nach der Zeichnungsdokumentation.
- Die Pleuelstange enthält chemische Elemente, die zum vorgeschriebenen Material gehören, aber in einem anderen Verhältnis.
- Das Material enthielt auch Elemente, die überhaupt nicht dazu gehörten, wie zum Beispiel: Aluminium, Nickel, Kupfer.
- Die Wärmebehandlung entspricht nicht der Dokumentation, die Härte des Materials ist etwa 15% niedriger als die vorgeschriebene Untergrenze.
- Die Prüfung ergab, dass die Pleuelstange nicht als Ersatzteil für ZETOR-, ZTS-, Ursus- und LKT-Motoren verwendet werden kann. Bei Verwendung dieses Produktes besteht die Gefahr der Verformung und bei hoher Belastung auch der Zerstörung des Motors. An den weiteren Parametern und der Lebensdauer des gesamten Motors im Betrieb kann man erfolgreich zweifeln.

Axiallagersatz Nr.: 10-6011-0277.5



- Die Gleitlager sind unsachgemäß verpackt und es besteht die Gefahr der Beschädigung bei Transport und Lagerung.
- Die Verpackung mit der Aufschrift „Originalteile“ entspricht nicht der Realität und die Kennzeichnung der einzelnen Teile entspricht nicht dem Ersatzteilkatalog oder den Zeichnungsunterlagen.
- Dadurch wird die Identifizierung der Einzelteile bei der Montage und Demontage des Kurbeltriebs deutlich erschwert, es besteht Verwechslungsgefahr.



Pleuelstangenlagersatz Nr.: 10-6011-0094.5



- Pleuelstangenlager sind unsachgemäß verpackt, es besteht die Gefahr der Beschädigung bei Transport und Lagerung.
- Die Verpackung mit der Aufschrift „Originalteile“ entspricht nicht der Realität, die Kennzeichnung der einzelnen Schalen entspricht nicht dem Ersatzteilkatalog oder der Zeichnung.
- Dadurch wird die Identifizierung der Einzelteile bei der Pleuelmontage und -demontage deutlich erschwert, es besteht Verwechslungsgefahr.

Wasserpumpe Nr.: 10-6201-0615.5



- Auf den Blick ein ungleichmäßiger Guss, nach der Demontage wurden im Körper nicht entfernte Grate nach der Bearbeitung festgestellt.
- Auf der Innenfläche unter dem Schleuderrad befanden sich durch fehlerhafte Formgebung hervorstehende Vorsprünge, von denen der Gießereisand abgekratzt werden konnte.
- Beim Abklopfen fallen Körner von scharfem, hartem Schmutz aus dem Körper.
- Der Ausgangs- und Eingangshals ist im Inneren grob abgegossen, der Durchfluss wird um Materialüberflüsse reduziert, bei der Messung wurde die Nichteinhaltung der Durchmesser des Ein- und Ausgangsstutzens festgestellt.
- Die Welle wurde nicht gemäß der kontrollierten Zeichnungsdokumentation hergestellt und es wurden **Lager unbekannter Herkunft** mit großem Spiel verwendet, was zu einer reduzierten Lebensdauer und Anfälligkeit für Vibrationen führte.
- Beim Zentrifugalrad wurden weder die Breite der Schaufeln noch ihre Arbeitshöhe beobachtet, was zu einer reduzierten Kühlleistung des gesamten Systems führte.
- Weiter erhöhte Anfälligkeit für Überhitzung und Vibrationen.
- Die Nabe hat den falschen Durchmesser für die Montage des Lüfters, in einem der Gewinde die Schraube konnte nicht frei eingedreht werden, was zu erhöhten Vibrationen führte.



Dichtung der Wasserpumpe Nr.: 10-95-0613.5



- Material und Form der Dichtung entsprechen nicht der Zeichnungsdokumentation.
- Das Dichtungsmaterial franst aus und bricht bei der Handhabung, wodurch bei erhöhten Kühlmitteltemperaturen die Gefahr von Undichtigkeiten besteht.

Zylinderkopf Nr.: 10-7101-0501.5



- Material und Abmessungen stimmen nicht mit der Zeichnung überein.
- Falscher Durchmesser der Ventilfehrungen beeinflusst den Ölverbrauch.
- Verengte Abmessungen der Ansaug- und Auspuffkanäle führen zu ungleichmäßigem Lauf und geringerer Motorleistung.
- Froststopfen sind schlecht abgedichtet und aus ungeeignetem, korrosionsanfälligem Material hergestellt.
- Die falsch gelagerte und eingepresste Einspritzhülse kann zu Undichtigkeiten und Rissen im Gussteil führen.

Kopfdichtung Nr.: 10-7101-0572.5



- Material und Form der Dichtung entsprechen nicht der Zeichnung.
- Das Dichtungsmaterial franst aus und bricht bei der Handhabung, wodurch bei erhöhten Öl- oder Kühlmitteltemperaturen die Gefahr von Undichtigkeiten besteht.
- Die einzelnen Schichten trennen sich voneinander, schlechte Qualität der tragenden Mittelschicht.



Zylinderlaufbuchse komplett Nr.: 10-7011-0099.5



- **Verpackung:** Die Ware ist in einem weißen Karton ohne Schutzelemente verpackt.
- Ohne Angabe des Ursprungs und des Namens des Herstellers der Ware.
- Kolbenringe sind ohne Kennzeichnung, lose in die Schachtel eingelegt, ohne jeglichen Schutz vor Beschädigung.
- **Materialzusammensetzung:** Die chemische Zusammensetzung des Materials entspricht nicht der vorgeschriebenen Materialspezifikation für Zylinderlaufbuchsen und Kolben.
- Das Material der Zylinderlaufbuchse und des Kolbens enthält chemische Elemente, die zum vorgeschriebenen Material gehören, jedoch in einem anderen und ungeeigneten Verhältnis, was die Festigkeit und die Wärmeausdehnung des Materials beeinflussen.
- Das Material enthielt auch Elemente, die nicht dazu gehören und einen Einfluss auf die mechanischen Eigenschaften haben
- Die Wärmebehandlung entspricht nicht der Zeichnung, die Härte des Materials ist etwa 13% niedriger als die vorgeschriebene Untergrenze.
- **Abmessungen der Komponenten:** Bei der Messung mit kalibrierten Messgeräten bei der vorgeschriebenen Temperatur wurde festgestellt, dass die Abmessungen der einzelnen Komponenten nicht der genehmigten Zeichnungsdokumentation entsprechen und die untere Grenze deutlich überschreiten, es droht somit ein erhöhter Ölverbrauch und Einklemmgefahr, die Lebensdauer ist auch vor allem bei Motoren mit höherer Belastung deutlich reduziert.
- **Gewicht:** Das Gewicht der einzelnen Komponenten weicht erheblich von der Zeichnungsdokumentation ab, was sich auf die Lebensdauer und das Gleichgewicht des gesamten Kurbelgehäuses auswirkt, insbesondere bei Kolbenbolzen und Kolben beträgt der Unterschied bis zu 15%.
- **Bearbeitung:** Auf den Blick ungleichmäßiger Guss, in der Lagerung der Dichtungsringe wurden nicht entfernte Grate nach der Bearbeitung festgestellt, es besteht die Gefahr der Beschädigung der Dichtungsringe bei der Montage.
- Die Bearbeitung der oberen und unteren Zylinderpassung ist völlig unbefriedigend und es besteht die Gefahr eines Kragenbruchs.
- Das Zylinderhonen entspricht nicht der genehmigten Zeichnungsdokumentation, was zu einem erhöhten Ölverbrauch führt.
- Die Form und die Abmessungen der Arbeitsfläche des Zylinders und des Kolbens liegen völlig außerhalb der zulässigen Toleranz.
- Beim Kolben wurden Abweichungen in Gewicht, Form und Volumen der Brennkammer festgestellt, was zu erhöhter Rauchentwicklung und schlechter Startfähigkeit der Motoren, insbesondere im Kaltbetrieb, führt.
- Bei den Kolbenringen wurden Abweichungen bei der Bearbeitung und der Form der einzelnen Kolbenringe festgestellt.



Die Schlussfolgerung ist eindeutig. Die Marken-Ersatzteile und Reparatursätze AGS Premium Qualität für ZETOR, ZTS, URSUS, LKT Traktoren lohnen sich vor allem in Bezug auf Preis-/Leistungsverhältnis und ihre Gebrauchseigenschaften. Dies ist die höchste Qualität, die derzeit auf dem Markt erhältlich ist. Lassen Sie sich nicht von Billigangeboten verführen, denn letztendlich ist eine solche Reparatur mit markenlosen Teilen teurer. Markenersatzteile und Reparatursätze bieten ein sehr günstiges Verhältnis zwischen Preis und Gebrauchseigenschaften.

Markenfremde Ersatzteile und Reparatursätze werden aus Qualitätsgründen nicht empfohlen und vollwertige Reparatur von ZETOR-, ZTS-, URSUS- und LKT-Traktoren, sowohl im Hinblick auf die Leistungsparameter als auch auf die langfristige Lebensdauer der Traktoren und ihrer Aggregate.

Es ist bedauerlich, dass markenlose Teile in Verpackungen wie Originalteile, Qualitätsteile oder zugelassene Teile auf den Markt kommen, was alle Merkmale für **unethisches Verhalten** aufweist. Dies stellt nach tschechischem und internationalem Recht eine **Verbrauchertäuschung** dar.

www.agspremiumquality.cz